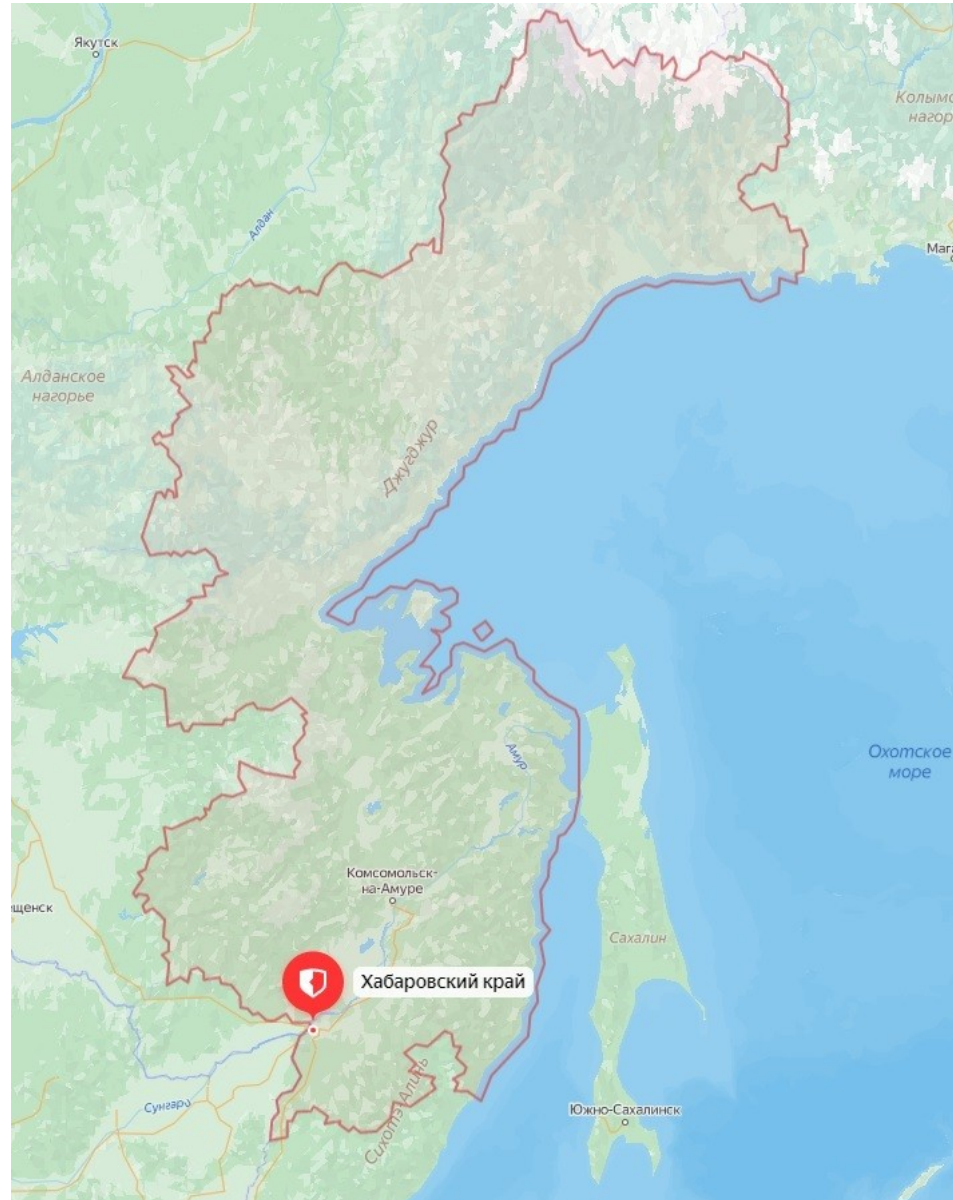


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Хабаровский край



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CLxxMsB>

Дальневосточный федеральный округ



Губернатор Хабаровского края:
Демешин Дмитрий Викторович.

Выборы губернатора Хабаровского края пройдут
8 сентября 2024 года.

Общая площадь региона: 787,6 тыс. км²;
Население: 1284,091 тыс. чел.;
Плотность населения – 1,63 чел./км².

Административно – территориальное деление:
Муниципальные районы – 17;
Городские округа – 2.

Крупные города:

Хабаровск – 616 372 тыс. чел.;
Комсомольск – на – Амуре – 244 768 тыс. чел.;
Амурск – 39 913 тыс. чел.;
Советская Гавань – 23 841 тыс. чел.;
Николаевск – на – Амуре – 17 993 тыс. чел.;
Ванино – 17 142 тыс. чел.;
Бикин – 15 875 тыс. чел.;
Вяземский 12 791 тыс. чел.;
Чегдомын 11 726 тыс. чел.;
Новый Ургал – 7 212 тыс. чел.

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом.

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2022 (млн. тонн)	2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)
1.	АО «ППЗ Хабаровский»	Перегрузка, хранение грузов	0,02	0,03	
2.	АО «Ургалуголь»	Горнодобывающая компания	6,3	6,40	
3.	ООО «ТД РФП»	Деревообрабатывающая промышленность.	0,5	0,60	
4.	ПАО «ННК Хабаровскнефтепродукт»	Нефтеперерабатывающая промышленность	0,05	0,05	
5.	АО «Стройопторг»	Перегрузка, хранение грузов	42 тыс. ДФЭ	43 тыс. ДФЭ	
6.	ООО «Трансбункер – Ванино»	Нефтеперерабатывающая промышленность	1,53	1,63	
7.	АО «Хабаровское ППЖТ»	Перевозка, хранение грузов	0,72	0,82	
8.	АО «ППЗ «Хабаровский»	Птицефабрика	0,03	0,03	
9.	АО «Теплоозерский цементный завод»	Производство строительных материалов	0,43	0,53	
10.	БМУП «ТЭК»	Нефтеперерабатывающая промышленность	0,02	0,28	
11.	АО «ННК – Хабаровский нефтеперерабатывающий завод»	Нефтеперерабатывающая промышленность	0,07	0,09	
12.	Филиал ПАО «Трансконтейнер» на Дальневосточной железной дороге	Перегрузка, хранение грузов	-	3 634 тыс. ДФЭ	

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2022 (млн. тонн)	2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)
13.	ООО «БАСК – Инфо»	Производство строительных материалов	0,003	0,004	
14.	АО «ДГК»	Производство тепловой и электрической энергии. Обеспечение централизованного теплоснабжения	2,3	2,50	
15.	АО «РН – Транс»	Перевозка грузов	4,8	4,90	

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Хабаровск».

Специализация:

- Промышленность.
- Логистика.
- Сельское хозяйство.
- 112 резидентов.

Общая сумма заявленных инвестиций – 402,17 млрд. руб.

Количество создаваемых рабочих мест – 15 910 рабочих мест.

Площадки ТОР «Хабаровск» распределены по территории Хабаровского края, вместе с тем, выделено 3 экономических региона (агломерации):

- Хабаровская агломерация;
- Комсомольская агломерация;
- Северные районы Хабаровского края.

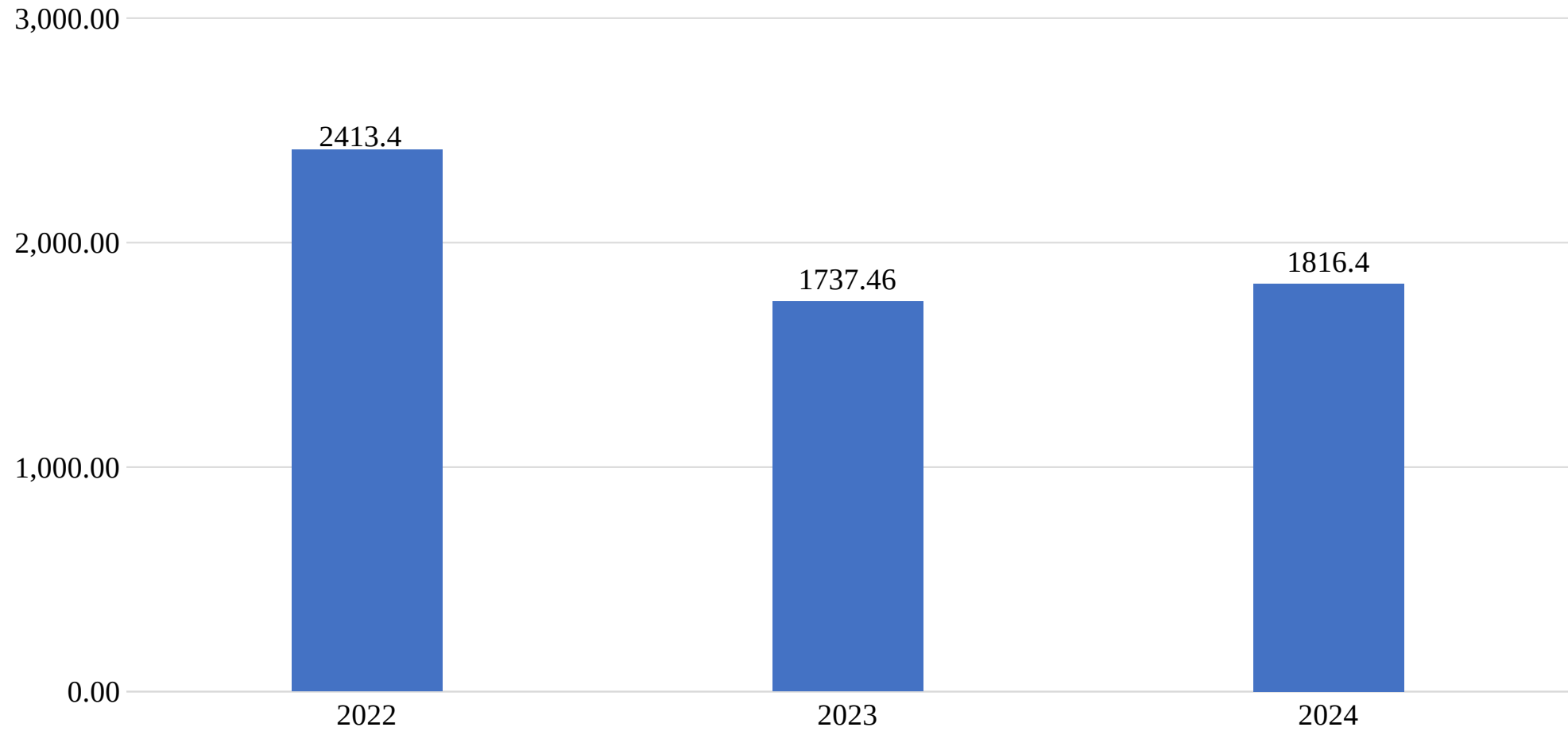
Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

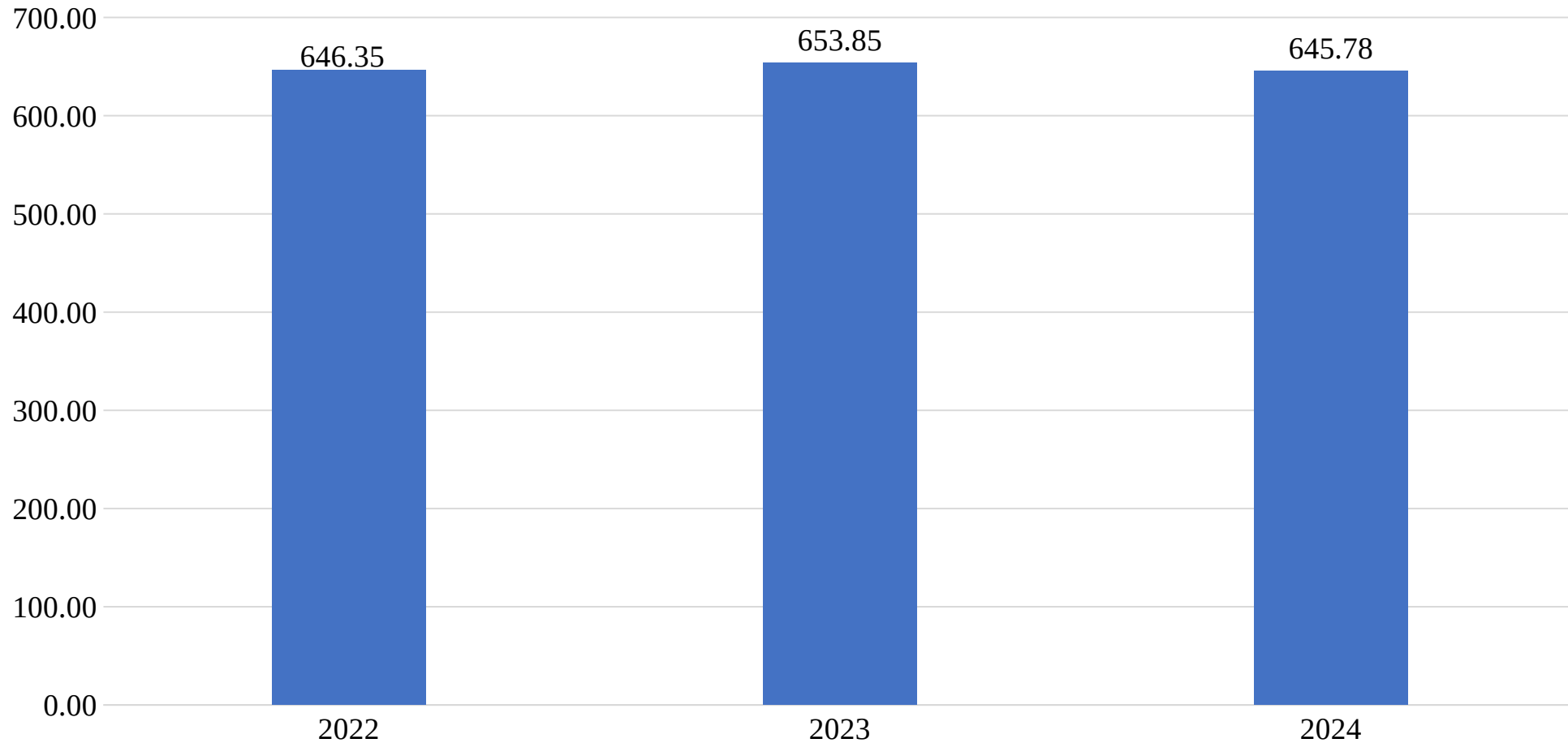
Перевезено пассажиров дальнего следования, тыс. пасс.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров в пригородном сообщении тыс. чел.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

По территории проходят участки Дальневосточной железной дороги. Протяженность железных дорог в пределах Хабаровского края составляет 2150 км.

Проходят две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало–Амурская, являющиеся основой трансконтинентального сухопутного моста Европа – Азия. Особое значение для экономики края и всего Дальнего Востока имеет БАМ, обеспечивающий доставку возрастающего объема грузовых перевозок в направлении морских портов Ванино, Советская Гавань.

Пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем сообщении по территории Хабаровского края обеспечивает Дальневосточный филиал открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания». Пригородные железнодорожные перевозки в крае осуществляются открытым акционерным обществом «Экспресс Приморья» по пяти маршрутам – трем круглогодичным до станций Волочаевка-1, Вяземская и Хор. В летний период дополнительно вводятся электропоезда до станций Николаевка и Кругликово.

Ежегодно перевозчику предоставляются субсидии из краевого бюджета для обеспечения транспортной доступности перевозок.

Сортировочные железнодорожные станции: Комсомольск–Сортировочный, Хабаровск II.

Железнодорожная станция Ванино имеет выход к порту.

Железнодорожный транспорт Хабаровского края обеспечивает около 60 процентов грузооборота железнодорожного транспорта на полигоне Дальневосточной железной дороги, 59 процентов - грузооборота всех видов транспорта Хабаровского края.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Дальневосточная детская железная дорога.

Протяженность дороги составляет 2,5 км., ширина колеи 750 мм. На маршруте Дальневосточной детской железной дороге расположены две станции – Пионерская и Юбилейная, между ними построены три охраняемых переезда: Озёрный, Юность и Совхозный, а также две посадочные платформы. Время следования от станции Пионерской, где расположен учебно – административный комплекс, совмещенный с вокзалом, до станции Юбилейная, где размещается локомотивное депо, составляет 10 минут.

Для проведения занятий служат кабинеты локомотивного и вагонного хозяйств, сигнализации и связи.

Должности для юных железнодорожников — машинист, помощник машиниста, дежурный по станции, осмотрщик вагонов, проводник, ревизор, дежурный по вокзалу, дежурный по переезду, бригадир, стрелочник, дежурный по перрону.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Хабаровский край находится на пересечении международных воздушных транспортных коридоров. На территории края эксплуатируется 17 аэродромов различных классов, из них 12 являются аэропортами общего пользования, а 5 используются только для корпоративных перевозок.

Международный аэропорт в Хабаровске – Хабаровск (Новый), является крупнейшим на Дальнем Востоке и находится на пересечении мировых трансконтинентальных авиакоридоров, связывающих Европу с Японией, странами АТР и Северной Америкой. В составе аэродромного комплекса – две параллельные взлетно–посадочные полосы протяженностью 3,5 и 4 км, более 70 стоянок для дальних и средних магистральных самолетов. Аэропорт может обслуживать все типы пассажирских и грузовых воздушных судов, вплоть до «Боинг-747» и «АН-124». Аэропорт способен принимать воздушные суда в любые погодные условия, имеет уникальную систему заправки, железнодорожные и автомобильные подходы.

В ноябре 2023 года аэропорт в Хабаровске – Хабаровск (Новый) стал первым дальневосточным аэропортом, выполняющим рейсы во все субъекты Дальневосточного федерального округа – открыт вертолетный рейс в с. Амурзет Еврейской автономной области.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

Внутренний водный транспорт Хабаровского края, представленный ОАО «Амурское пароходство» и ОАО «Николаевский морской торговый порт», обеспечивает выход грузов и пассажиропотоков через сеть водных путей в южном направлении в северо – восточные провинции КНР, в северном – в Татарский пролив. Крупнейшие речные порты расположены в Хабаровске и Комсомольске–на–Амуре.

Внутренним водным транспортом осуществляются основные объемы перевозок социально–значимых грузов в северные районы края. Для доставки угля ОАО «Амурское пароходство» и ОАО «Николаевский–на–Амуре морской порт» используют буксиры – толкачи и баржебуксирные составы, суммарной грузоподъемностью более 20 тыс. тонн. Для поставок нефтепродуктов танкеры типа ТН 600, общей грузоподъемностью 3600 тонн. На линии Николаевск – на – Амуре – Охотск используются теплоходы и танкеры.

Протяжённость внутренних водных путей составляет 1 830 км с гарантированными габаритами судовых ходов на водных путях Амурского бассейна Хабаровского края.

Для организации пассажирских перевозок водным транспортом открыта скоростная транзитная линия Хабаровск – Комсомольск–на–Амуре – Николаевск–на–Амуре – Хабаровск, протяженностью 933 км.

На территории края находятся пять морских портов – Ванино, Советская Гавань, Мыс Лазарева, Де–Кастри и Николаевск–на–Амуре, которые входят в состав общей транспортной системы Дальнего Востока, а уровень технической оснащенности позволяет принимать и перерабатывать самые разнообразные виды грузов

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Вся сеть региональных и межмуниципальных дорог края находится в оперативном управлении

КГУ «Хабаровскуправавтодор», которое исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Федеральная сеть автомагистралей на территории Хабаровского края представлена дорогами «Амур» (Чита – Хабаровск), «Уссури» (Хабаровск – Владивосток), «Восток» (Хабаровск – Находка), связывающими сеть автодорог России с портами Дальнего Востока.

Крупнейшими автодорогами регионального значения являются строящиеся автодороги «Хабаровск – Лидога – Ванино» с подъездом к Комсомольску–на–Амуре» протяженностью 329 километров, «Селихино – Николаевск–на–Амуре», «Комсомольск–на–Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын».

Общая протяженность дорог в Хабаровском крае составляет 10 722,1 км из них:

– Федерального значения 1 149,1 км:

1. А – 370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток на участках км 12 – км 240, км 12 – км 36 (общая протяженность 269,192 км);
2. А – 375 Хабаровск – Находка на участке км 5 – км 209+300 (общая протяженность 204,3 км);
3. А – 376 Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре (км 34+425 – км 533+591, км 0 – км 170+925) протяженностью 670,091 км;
4. Р – 297 «Амур» Чита – Хабаровск на участке км 2101+304 – км 2106+648 (общая протяженность 5,517 км).

Транспортная инфраструктура региона

– Регионального значения 3 360,437 км;

– Местного значения 6 237,99 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 3360,437 км, из которых:

– 1 015,485 км с усовершенствованным покрытием;

– 2 344,952 км с гравийно–щебеночным и грунтовым покрытием.

Протяжённость автозимников составляет 248,68 км.

Транспортная инфраструктура региона

1. 2150 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 556,82 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. Количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 18;
4. 164 железнодорожных станций;
5. 17 аэропортов, аэровокзалов;
6. 3 автовокзала и автостанции;
7. 5 морских портов;
8. 4 пограничных перехода.
9. Количество действующих переездов – 172:
 - 1 категории – 7 переездов;
 - 2 категории – 19 переездов;
 - 3 категории – 25 переездов;
 - 4 категории – 121 переезд.

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Тяговая подстанция Розенгартовка. Установка дополнительного трансформатора	ОАО «РЖД»	
2.	Монтаж УКРМ на ПС Щебенчиха	ОАО «РЖД»	
3.	Актуализация «Организации движения поездов» на участках Восточного полигона, с учетом обновленной Минэнерго России грузовой базы в Программе развития угольной промышленности России на период до 2035 года	ОАО «РЖД»	
4.	Устройство путепроводной развязки на перегоне Волочаевка I –Тунгусский Дальневосточной железной дороги с целью исключения режущих маршрутов в одном уровне	ОАО «РЖД»	
5.	Электрификация линии Волочаевка II – Комсомольск–Сортировочный Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
6.	Второй главный путь на перегоне Дюанка – Токи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
7.	Второй главный путь на перегоне Ландыши – Дюанка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
8.	Второй главный путь на перегоне Чепсары – Монгохто Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
9.	Второй главный путь на перегоне Усть–Орочи – Чепсары Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
10.	Второй главный путь на перегоне Хуту – Имбо Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
11.	Двухпутная вставка на перегоне Дайчи – Хуту с примыканием к разъезду Дайчи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
12.	Второй главный путь на перегоне Тумнин – Дайчи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
13.	Второй главный путь на перегоне Людю – Тумнин Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
14.	Второй главный путь на перегоне разъезд 323 км – Людю Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
15.	Второй главный путь на перегоне Тулучи – Акур Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
16.	Второй главный путь на перегоне Инау – Тулучи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
17.	Второй главный путь на перегоне Джигдаси – Кото Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
18.	Второй главный путь на перегоне Кенада – Джигдаси Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
19.	Второй главный путь на перегоне Хокайти – Кенада Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
20.	Второй главный путь на перегоне Датта – Хокайти Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
21.	Второй главный путь на перегоне Дакка – Датта Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
22.	Второй главный путь на перегоне Высокогорная – Дакка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
23.	Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная в целях электрификации участка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
24.	Второй главный путь на перегоне Удоми – Оунэ Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
25.	Второй главный путь на перегоне Кенай – Удоми Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
26.	Второй главный путь на перегоне Аксака – Кенай Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
27.	Второй главный путь на перегоне Уктур – Аксака Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
28.	Второй главный путь на перегоне Гурское – Почепта Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
29.	Второй главный путь на перегоне Хумма – Гурское Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
30.	Второй главный путь на перегоне Кун – Хумма Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
31.	Второй главный путь на перегоне Тудур – Пони Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
32.	Второй главный путь на перегоне Селихин – Эльдиган Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
33.	Второй главный путь на перегоне Картель – Селихин Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
34.	Второй главный путь на перегоне Гайтер – Картель Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
35.	Второй главный путь на перегоне Кумтэ – Гайтер Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
36.	Второй главный путь на перегоне Блокпост 9 км – Кумтэ Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
37.	Двухпутная вставка на перегоне Новый Мир – Амурский с примыканием к разъезду Новый Мир Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
38.	Станция Комсомольск–Сортировочный Дальневосточной железной дороги. Транзитный парк «Д»	ОАО «РЖД»	
39.	Двухпутная вставка на перегоне Силинка – Комсомольск–на – Амуре II с примыканием к станции Комсомольск–на – Амуре II Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
40.	Двухпутная вставка на перегоне Хольгасо – Силинка с примыканием к станции Хольгасо Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
41.	Двухпутная вставка на перегоне Пиль – Мавринский с примыканием к разъезду Пиль Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
42.	Разъезд Апкан на перегоне Мони – Эворон Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
43.	Второй главный путь на перегоне Болен – Мони Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
44.	Разъезд на перегоне Эбгунь – Постышево Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
45.	Разъезд на перегоне Солах – Эбгунь Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
46.	Двухпутная вставка на перегоне Амгунь – Солах с примыканием к разъезду Солах Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
47.	Разъезд на перегоне Эанга – Амгунь Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
48.	Разъезд на перегоне Сектали – Эанга Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
49.	Разъезд на перегоне Баджал – Джамку Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
50.	Разъезд на перегоне Орокот – Герби Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
51.	Разъезд на перегоне Могды – Орокот Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
52.	Разъезд на перегоне Сулук – Могды Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
53.	Разъезд Аваха на перегоне Дуссе–Алинь – Сулук Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
54.	Второй путь на перегоне Нальды – Дуссе–Алинь Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
55.	Второй путь на перегоне Солони – Нальды Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
56.	Двухпутная вставка на перегоне Мугуле – Мукунга с примыканием к разъезду Мугуле Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
57.	Двухпутная вставка на перегоне Чемчуко – Мугуле Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
58.	Двухпутная вставка на перегоне Буреинск – Новый Ургал с примыканием к станции Новый Ургал Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
59.	Второй главный путь на перегоне Чебангда – Буреинск Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
60.	Второй главный путь на перегоне Кычыранки – Чебангда Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
61.	Двухпутная вставка на перегоне Алонка – Кычыранки с примыканием к станции Алонка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
62.	Второй главный путь на перегоне Стланик – Алонка Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
63.	Двухпутная вставка на перегоне Туюн – Стланик с примыканием к станции Стланник Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
64.	Двухпутная вставка на перегоне Шугара – Туюн с примыканием к разъезду Шугара Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
65.	Двухпутная вставка на перегоне Этыркэн – Амган с примыканием к станции Этыркэн Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
66.	Двухпутная вставка на перегоне Ульма – Этыркэн с примыканием к разъезду Ульма Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
67.	Двухпутная вставка на перегоне Мустах – Ульма с примыканием к разъезду Мустах Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
68.	Второй главный путь на перегоне Гвоздевский – Мустах Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
69.	Двухпутная вставка на перегоне Иса – Гвоздевский с примыканием к разъезду Гвоздевский Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
70.	Двухпутная вставка на перегоне Исакан – Иса с примыканием к разъезду Исакан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
71.	Двухпутная вставка на перегоне Демченко – Исакан с примыканием к разъезду Исакан Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
72.	Двухпутная вставка на перегоне Звонкое – Демченко с примыканием к разъезду Звонкое Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
73.	Двухпутная вставка на перегоне Февральск – Звонкое с примыканием к разъезду Звонкое Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
74.	Удлинение существующих приемо–отправочных путей станции Литовко Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
75.	Удлинение существующих приемо–отправочных путей разъезда №21 Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
76.	Удлинение путей на станции Джармен Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
77.	Удлинение путей на разъезде 303 км Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
78.	Реконструкция станции Эльбан Дальневосточной железной дороги. Удлинение приемо–отправочных путей	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
79.	Реконструкция станции Сельгон Дальневосточной железной дороги. Удлинение приемо – отправочных путей	ОАО «РЖД»	
80.	Строительство двухпутной вставки с примыканием к станции Санболи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
81.	Реконструкция станции Подали Дальневосточной железной дороги. Удлинение приемо – отправочных путей	ОАО «РЖД»	
82.	Реконструкция станции Партизанские Сопки Дальневосточной железной дороги. Удлинение приемо-отправочных путей	ОАО «РЖД»	
83.	Удлинение приемо – отправочных путей на станции Нусхи Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
84.	Удлинение приёмо – отправочных путей разъезда Хевчен Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
85.	Реконструкция нечетной горловины станции Джелюмкен Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
86.	Строительство разъезда Утиный Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
87.	Реконструкция станции Мылки Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
88.	Развитие Ванинско – Совгаванского железнодорожного узла. 1 Этап	ОАО «РЖД»	
89.	Строительство понизительной трансформаторной подстанции ТП-220/10кВ на ст. Тумнин с заходами 220 кВ Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
90.	Реконструкция станции Акур Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
91.	Реконструкция участка Комсомольск–на–Амуре – Советская Гавань со строительством двухпутной вставки на перегоне Кото – Джигдаси Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
92.	Строительство вторых путей на перегоне Эльдиган – Тудур	ОАО «РЖД»	
93.	Реконструкция станции Селихин Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
94.	Реконструкция ремонтного локомотивного депо Амурское Байкало-Амурская дирекция по ремонту тягового подвижного состава. 1 Этап	ОАО «РЖД»	
95.	Развитие станции Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
96.	Техническое перевооружение участка Постышево – Комсомольск Дальневосточной железной дороги. Автоблокировка и диспетчерская централизация	ОАО «РЖД»	

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
97.	Реконструкция моста 1 пути на 3621 км ПК6 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
98.	Реконструкция земляного полотна на участке Герби – Джамку (3494 км ПК 8 - 3504 км ПК 3) Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
99.	Реконструкция моста I пути на 3449 км ПК6 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
100.	Реконструкция моста I пути на 3440 км ПК7 участка Новый Ургал – Комсомольск – на – Амуре Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
101.	Реконструкция земляного полотна на участке Сулук – Герби (3424 км ПК 3 – 3427 км ПК 2) Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
102.	Дуссе – Алинский тоннель Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
103.	Техническое перевооружение участка Ургал – Постышево Дальневосточной железной дороги. Автоблокировка и диспетчерская централизация	ОАО «РЖД»	
104.	Техническое перевооружение производственного участка Новый Ургал Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
105.	Строительство понизительной трансформаторной подстанции ТП–220/10кВ на ст. Тырма Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
106.	Реконструкция моста на 3121 км ПК1 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
107.	Реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	
108.	Строительство тяговой подстанции Шмаковка	ОАО «РЖД»	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
109.	Техническое перевооружение тяговой подстанции Хабаровск с установкой 3 трансформатора и УПК	ОАО «РЖД»	
110.	Реконструкция тоннеля под рекой Амур у г. Хабаровска на Дальневосточной железной дороге. 1 этап – строительство берегоукрепительных сооружений на острове Мостовой.	ОАО «РЖД»	
111.	Реконструкция ремонтного локомотивного депо Дальневосточное Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава	ОАО «РЖД»	
112.	Третий путь на перегоне Хабаровск I – Хабаровск II Дальневосточной железной дороги	ОАО «РЖД»	

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (тыс. человек)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	Чегдомын (посёлок)	11,750	Угледобывающие шахты, обогатительная фабрика	Высокая
2.	Эльбан (посёлок)	11,015	Лесозаготовительные предприятия, завод по изготовлению промышленных взрывчатых веществ	Высокая

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	3	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	35	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	9	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	8	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46
Штатная численность по состоянию на 31.12.2023 – 5145,25 человек.

Перечень образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

№ п/п	Наименование учебного заведения	Адрес	ФИО Ректора (проректора, директора)	Выпуск 2023 год (чел.)	Контингент на 31.12.2023 год (чел.)
1.	ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», в том числе Хабаровский техникум железнодорожного транспорта	680037 г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47 680000, г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, д. 55	Ректор: Буровцев Владимир Викторович Тел. (4212)-407- 516	ВО: 1895 СПО: 393	ВО: 9345 СПО: 1918

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амур	ООО «Феникс»	470
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амур	АО «БетЭлТранс»	826,9
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амур	ООО «Амурская нефтебаза»	6768,4
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Верино	ООО «Лесное»	530,74
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Верино	МУ Топливоно – снабженческое предприятие муниципального района им. Лазо	525

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Вяземская	МУП «Вектор»	120
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Вяземская	ООО «Приморье Северлес»	1557,94
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Вяземская	ООО «Амурметалл – Ресурс»	574,7
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Вяземская	ООО «Вигор ДВ»	362
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Вяземская	АО «Харпи»	4872

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Известковая	ООО «Кимкано – Сутарский горно-обогатительный комбинат»	18834
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын (рзд 349 км)	АО «Дальневосточная генерирующая компания»	760
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын (рзд 349 км)	ООО «Меркурий ДВ»	124,7
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корфовская	ООО «Золотой Рог»	247
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корфовская	АО «Корфовский каменный карьер»	6312,6

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	АО «Племенной птицеводческий завод "Хабаровский»	1110,57
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	АО «Хабаровское предприятие по оптовой торговле стройматериалами «Стройопторг»	2272,8
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Гарант- Инвест»	1235
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	АО «Магхабаровмет»	500
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Феррум–строй»	150

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Параллель»	461
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Восточная торгово-транспортная компания»	385,2
23.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Адонис-ДВ»	504
24.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	АО «1470 Управление материально-технического обеспечения»	129,6
25.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ООО «Памфил»	2164

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Красная Речка	ЗАО «Соя»	215,4
27.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Кругликово	ООО «Россыпи Дальнего Востока»	3061
28.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Розенгартовка	ООО «ДальЛесИнвест»	1062,5
29	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Розенгартовка	МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство Бикинского муниципального р-на»	250,5
30.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Санболи	ООО «Неран»	842,15

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Санболи	ООО «Магдуса»	726,11
32.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Санболи	ООО Национальная община «Чуин»	115,61
33.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Санболи	ООО «Национальная община Чуин»	107
34.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ООО «Вега»	500
35.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ООО «РЖД и АП»	163

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
36.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ООО «Желдорэкспедиция»	218
37.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ПАО «ННК-Хабаровскнефтепродукт»	723,24
38.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ООО «Синтез-Восток»	146 (не экпл.35,6 м)
39.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ООО «Вектор»	3906,2
40.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ООО «Трансстройсервис»	479,3

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
41.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ООО «Газобетон ДВ»	213
42.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» ОАО «Березовское ППЖТ»	14600
43.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	АО «ННК-Хабаровский нефтеперерабатывающий завод»	6692,7
44.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	НАО «»Завод КПД «Прогресс»	8668
45.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ЗАО «Далькос»	977

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
46.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ИП Тесля Л.В.	172
47.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ООО «Пивоваренная компания "Балтика»	2587,7
48.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ООО «ТЛКК "Мабетэк»	285
49.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ООО «Базис»	220
50.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск –1	ООО «СВИФ-Розница»	51

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
51.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ООО «Викинг»	102
52.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ООО «Алтум»	226
53.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ООО «Газэнергосеть Дальний Восток»	693,82
54.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–1	ОАО «ХАБАРОВСКИЙ РЕЧНОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»	1032,4
55.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Промывочная станция «ДВ Сервис»	2506

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
56.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «РегионСпецСервис»	160
57.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Торгово-промышленная компания»	87
58.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Хотэй»	815,1
59.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Хабаровское ППЖТ»	72000
60.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «СМП-807»	316

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
61.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ФГКУ «Тайга»	4998,1
62.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Хабаровский хладокомбинат»	881,38
63.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «ДГК" (СП «Хабаровская ТЭЦ-1»)	9368,3
64.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Сталинвест Град»	393
65.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Дальтрейдкомплекс»	332

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
66.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Ардис ДВ»	356,6
67.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Хабаровский зерноперерабатывающий комбинат»	4017
68.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «ТрансИнвестГрупп»	454
69.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «ТНК-Олимп»	596
70.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Региоснаб»	294

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
71.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ИП Адамишин Юрий Павлович	1222, 14
72.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Хабаровскагроснаб»	741,5
73.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Материальные ресурсы»	1204
74.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Хабаровское предприятие «Электрооптторг»	1383,7
75.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «ДВ-Аспект» (бывший ООО «КРГ-Холод»)	779

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
76.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ОАО «Жилстрой»	1014
77.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «РОСИНТЕРТЕКС+»	828
78.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ОАО «Автолесовозное хозяйство»	758
79.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Горизонт»	179,92
80.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Алконост»	152

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
81.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Объединенные Пивоварни Хейнекен»	777
82.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «ППП «Сугдак»	152
83.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Хабаровский лесозавод»	695
84.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Нова»	96
85.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Комплексные логистические системы»	2889,09

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
86.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Имущественная компания Столица»	230,2
87.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ИП Фишер Олег Эдуардович	307,5
88.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ОАО «Дальневосточный специализированный трест «Дальтрансстрой»	1573
89.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Свиф-Розница»	138,73
90.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ИП Семенец С. Г. (Узловая)	264,3

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
91.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Даль-Оха»	900
92.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Строй Инвест Центр»	216
93.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	АО «Вагонная ремонтная компания–1»	962,9
94.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск–2	ООО «Одекс»	231
95.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Римбунан Хиджау МДФ»	7332

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
96.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Ветка»	588
97.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Погрузка-ДВ»	1725
98.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Лесмаркет»	335,5
99.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Регион»	261,7
100.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ООО «Оптима»	158

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
101.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор	ИП Акопян Давид Альбертович	3479
102.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хор (Хака)	ООО «Инари»	793
103	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ядрин	ИП Щербаков А.В.	223,5
104.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хабаровск-1	ООО «ДальЖелДор-Логистик»	530
105.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	303 км Разъезд (Подали)	ООО «ДВ-Транс»	2000

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
106	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Амгунь	ООО «Амгунь»	206
107.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Болен	ООО «Торговый дом РФП»	1853,8
108.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино	АО «Ванинский морской торговый порт»	14392,4
109	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино	ООО «Трансбункер-Ванино» эстакада 1, 2	6514,1
110.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино	ООО «Трансбункер-Ванино» эстакада 3	1704,9

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
111.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино	ООО «Трансбункер-Ванино» (эстакада 4)	401,8
112.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино (Токи)	АО «Дальтрансуголь»	45132
113.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино (Токи)	ООО «Партнер»	317
114.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ванино (Токи)	МУП «Янтарь»	73,8
115.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Высокогорная	АО «НьюФорестПро»	1017,17

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
116.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Высокогорная	ООО «Виконт»	337
117.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Горин	ООО «Торговый дом РФП»	1752,3
118.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Горин	ООО «Римбунан Хиджау Дальневосточная компания»	729
119.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Горин	ООО «Торговый дом РФП»	546,9
120.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Десна	АО «ДГК» (Майская ГРЭС)	2792,2

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
121.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «Торговый дом РФП»	2440
122.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	АО «РН-Транс»	10149,97
123.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «Газэнергосеть ДВ»	496,12
124.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	МУП «Горводоканал»	864,4
125.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	АО «ДАКГОМЗ»	759,3

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
126.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»	9174,01
127.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	МУП «Теплоцентраль»	4426,76
128.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «Комсомольск-лес»	1019
129.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	МУП «Спецавтохозяйство» (МУП «САХ»)	360
130.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «Терминал Дземги»	97,29

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
131.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «ППК «Дземги»	5112,4
132.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дземги	ООО «Гранит»	277,6
133.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Дюанка	АО «ВаниноТрансУголь» (АО «ВТУ»)	48694
134	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Иса	АО «Харпи»	10463,1
135.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Иса	ООО «Виза»	454,4

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
136.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Картель	ООО «Регион»	280,64
137.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	АО «Дальстальконструкция»	229,7
138.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	АО ДГК филиал Хабаровская генерация «Комсомольская ТЭЦ-2»	8350,64
139.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ПАО «Амурский судостроительный завод»	3650
140.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Магистраль»	789

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
141.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Дальпромсервис»	207,32
142.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Новая вагоноремонтная компания»	2771,2
143.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Юкон плюс»	199,8
144.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Сталинтек-Комсомольск»	520,6
145.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «АВРК»	735,82

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
146.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ИП Желенков А.П.	615,3
147.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	АО «Железнодорожная торговая компания»	360,3
148.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «БИТ»	1132,1
149.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Союз»	3608,1
150.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «ДВ-Логист»	1132,1

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
151.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Профи»	1827,3
152.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Одекс»	1376,3
153.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Дальстар»	409,1
154.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Амурсталь»	13579
155.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «ДВ-Регионснаб»	1553,6

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
156.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ООО «Аквамарин»	1395,76
157.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	ИП Зиновьева Евгения Сергеевна	536,4
158.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-на-Амуре	АО «Федеральная пассажирская компания»	151,5
159.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-Сортировочный	ООО «Механизированная колонна № 3»	214
160.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-Сортировочный	МУП «Теплоцентральный»	298

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
161.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-Сортировочный	АО «Комсомольский-на-Амуре аэропорт»	1729
162.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Комсомольск-Сортировочный	ФГКУ Комбинат «Дружба» управления ФАГР по ДФО	5910,6
163.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ландыши	Рыболовецкая артель (Колхоз) им. 50 лет Октября	622,8
164.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Мавринский	АО «Харпи»	4742,8
165.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Мылки	АО «Амурское ППЖТ»	31803,7

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
166.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Новый Ургал	ООО «Форсаж»	292,5
167.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «Содружество»	291,55
168.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	Артель старателей «Восток»	199,94
169.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ФГКУ «Оптовая база № 4»	5589,3
170.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «СДС Логистик»	5200,88

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
171.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ИП Маслова Людмила Борисовна	276,5
172.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «Флагман–Регион»	210
173.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «Ресурс»	325,49
174.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «Содружество»	382,06
175.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Постышево	ООО «Юнитрейд»	174,42

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
176.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	рзд. Пони (Кун)	ЗАО «Нисса–Инвест»	3028,97
177.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Селихин	ООО «ПМК–23»	1774,6
178.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Силинка (Комсомольск–на–Амуре)	АО «ДГК» Комсомольская ТЭЦ–3	13505,7
179.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «Бункер–порт»	5876,7
180.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «Норд+»	354,96

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
181.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «ПСП Завод ЖБИ»	494,3
182.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «Газэнергосеть ДВ»	2371,08
183.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «Элка Инвест»	1527,88
184.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	ООО «Терминал Совгавань»	1128
185.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань–Город	АО «ННК–Гаваньбункер»	275,61

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
186.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань– Сортировочная	ИП Пыльпив М.М.	180,5
187.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань– Сортировочная	АО «НьюФорестПро»	4167,4
188.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Советская Гавань– Сортировочная	ООО «Дальтехпром»	100
189.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Сулук	ИП У Александр Евгеньевич	292,8
190.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тулучи	МУП Ванинского муниципального района «Исток»	309,73

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
191.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тулучи	ООО «Лесные ресурсы»	721
192.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Тумнин	ООО «Тумнинская лесозаготовительная компания»	214
193.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Уктур	ООО «Ясень»	89,4
194.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Харпичан	ООО «Торговый дом РФП»	1065,09
195.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ООО «Центурион–Строй»	187,74

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
196.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ООО «Терминал»	217,63
197.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ООО «Центурион–Строй»	266,67
198.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ООО «Содружество»	274
199.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ООО «Элит ДВ»	139,59
200.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Хурмули	ФГКУ «Оптовая база № 50»	4545,51

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
201.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	АО «Дальлеспром»	432
202.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	ООО «Ургальский ОРС»	499,53
203.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	АО «Ургалуголь» шахта «Ургал»	8137
204.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	ОФ «Чегдомын» АО «Ургалуголь»	24061
205.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	ООО «Артель старателей Ниман»	366

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
206.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Чегдомын	ИП Дайнеко Леонид Михайлович	170,77
207.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Эльбан	ФГУП «ДВПО «Восход»	16412,08

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Открыто движение на перегоне БАМа Дюанка – Токи железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино.

Переработано более 640 тыс. м³ грунта.

Массивные по объёму земляные работы потребовались из-за сложного рельефа на участке.

Было уложено 11 км. пути и 11 стрелочных переводов, возведено 3 моста и реконструировано 2 водопропускные трубы, более 200 км. различных кабельных коммуникаций.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Открыто движение по новому главному пути на перегоне Усть – Орочи – Чепсары.

Объект находится на линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино.

На участке железнодорожной линии Усть – Орочи – Чепсары выполнены работы по устройству:

- уложили более 9 км нового пути и 3 стрелочных перевода;
- реконструировали 10 водопропускных труб;
- возвели один мост;
- проложили более 150 км различных кабельных коммуникаций.

Перегон огражден противообвальными системами и камнеулавливателями для обеспечения безопасности движения поездов.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Открыто движение по третьему пути Транссибирской магистрали на перегоне Хабаровск–I – Хабаровск–II в рамках федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит».

Проект реализуется в условиях плотной городской застройки.

На участке железнодорожной линии Хабаровск–I – Хабаровск–II выполнены работы по устройству:

- 6,5 км пути и 16 стрелочных переводов;
- около 239 км кабельных линий системы централизации и блокировки;
- более 8 км контактной сети;
- железнодорожных платформ на остановках Юбилейная и Швейная фабрика;
- трех надземных пешеходных переходов (в процессе строительства).

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В ходе реализации проекта по увеличению пропускной способности Байкало–Амурской магистрали модернизирован 31 перегон, реализуется строительство вторых главных путей и двухпутных вставок на направлении линии Комсомольск–на–Амуре – Ванино Дальневосточной железной дороги.

На перегоне Гурское – Почепта выполнены работы:

- более 127 тыс. куб. м земляного полотна;
- более 9 км пути и 6 стрелочных переводов ;
- реконструировано 12 водопропускных труб;
- 153 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках развития транспортной инфраструктуры осуществляется запуск трех современных пригородных электропоездов серии ЭПЗД на маршрут в Хабаровском крае в 2024 году.

Всего в регионе действует пять пригородных маршрутов: три круглогодичных - из Хабаровска до станций Волочаевка-1, Вяземская, Хор и два сезонных, с апреля по октябрь, из Хабаровска до Николаевки и Кругликово.

В 2023 году, по данным краевого Министерства транспорта, услугами пригородных электропоездов воспользовались 695 тыс. пассажиров, было выполнено 4,7 тыс. рейсов.

Таким образом за два года объем перевозок вырос более чем на 100 тыс. человек.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто двухпутное движение поездов на перегоне Удоми – Оунэ на линии Комсомольск–на–Амуре – Ванино.

На перегоне Удоми – Оунэ произведены работы:

- 340 тыс. кубометров земляного полотна;
- 9,1 км пути (12 стрелочных перевода);
- реконструировано 15 водопропускных труб;
- около 100 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

Ведется работа по оптимизации движения поездов на данном участке. Станция Удоми будет ликвидирована, а перегон увеличится до 22 км и получит название Кенай – Оунэ.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто двухпутное движение поездов на перегоне Ландыши – Дюанка на линии Комсомольск–на–Амуре – Ванино.

На перегоне Ландыши – Дюанка произведены работы:

- свыше 480 тыс. кубометров земляного полотна;
- 9,5 км пути (14 стрелочных перевода);
- построены 5 мостов;
- реконструировано 12 водопропускных труб;
- около 170 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто двухпутное движение поездов на перегоне Тумнин – Дайчи на линии Комсомольск–на–Амуре – Ванино.

На перегоне Тумнин – Дайчи произведены работы:

- свыше 400 тыс. кубометров земляного полотна;
- 11,3 км пути (16 стрелочных перевода);
- построены 4 моста;
- реконструировано 9 водопропускных труб;
- около 170 км кабельных линий системы централизации и блокировки.

После комплексной модернизации линии Комсомольск – на – Амуре – Ванино, на котором расположен перегон, её провозная способность увеличится с 40 до 82 млн. тонн к концу 2024.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто движение поездов по новому разъезду на перегоне Байкало – Амурской магистрали Сектали – Эанга в Хабаровском крае.

На перегоне Сектали – Эанга произведены работы:

- свыше 70 тыс. кубометров земляного полотна;
- 2,5 км пути (8 стрелочных перевода);
- организован узел связи, который включен в общую систему участка Новый Ургал – Постышево.

Завершение комплексной модернизации на бамовской линии Новый Ургал — Комсомольск-на-Амуре, на котором находится разъезд, повысит ее провозную способность к концу 2024 года до 48,6 млн тонн.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто движение поездов по второму главному пути на перегоне Байкало – Амурской магистрали Инау – Тулучи в Хабаровском крае.

На перегоне Инау – Тулучи произведены работы:

- свыше 70 тыс. кубометров земляного полотна;
- 10,5 км пути (5 стрелочных перевода);
- возведен 1 мрст;
- обустроили 4 водопропускные трубы, а в основании земляного полотна — бермы шириной 4 метра.

Завершение комплексной модернизации на бамовской линии Новый Ургал — Комсомольск-на-Амуре, на котором находится разъезд, повысит ее провозную способность к концу 2024 года до 48,6 млн тонн.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В рамках реализации национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры» открыто движение поездов по второму главному пути на перегоне Байкало – Амурской магистрали Буреинск – Новый Ургал, Чемчуко – Мугуле в Хабаровском крае.

На перегонах Буреинск – Новый Ургал, Чемчуко – Мугуле произведены работы:

- переработано свыше 240 тыс. кубометров земляного полотна;
- уложено 10 км пути (11 стрелочных перевода);
- возведены 2 моста;
- обустроены 3 водопропускные трубы, а в основании земляного полотна уложены противоразмывные бермы.

Строительство вторых путей на подходах к Новому Ургалу, важному транспортному узлу от которого идет рокада к Транссибирской магистрали, значительно увеличит провозную способность прилегающих участков Байкало – Амурской магистрали : Февральск – Новый Ургал и Новый Ургал – Комсомольск – на – Амуре.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Пути решения
1.	Логистическое обеспечение грузопотоков на фоне переориентации грузов с Запада на Восток	Разрабатывается совместно с предприятиями курируемых отраслей, а также остальными предприятиями края в рамках регионального штаба оптимальные логистические маршруты, необходимые для импорта и экспорта региональной продукции в текущих условиях, а также по содействию в организации грузовых перевозок в Хабаровском крае; осуществляется ежедневное взаимодействие с ответственными министерствами края и ситуационно-информационным центром Минтранса России.
2.	Задержка транспортировки груза в адрес предприятий АПК	Оперативно решаются во взаимодействии с министерством транспорта и дорожного хозяйства края.
3.	Необходимость обновления парка вагонов, назначаемых для перевозки детских туристических групп	Привлечение дополнительных инвестиций и обновление парка подвижного состава.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Пути решения
4.	<p>В перевозках железнодорожным транспортом нефтепродуктов отмечаются следующие проблемные вопросы, связанные с обеспечением автомобильным топливом Хабаровского края, с доставкой железнодорожным транспортом на железнодорожной станции Ванино, а именно: имеют место случаи несогласования заявок на отгрузку нефтепродуктов (ГУ-12), бросание поездов в пути следования, отсутствие ритмичности доставки нефтепродуктов.</p>	<p>В целях выполнения технических норм времени на слив, организации своевременного вывоза груза с терминала и создания приемлемых условий для эффективного планирования подвода судов под вывоз грузов, требуется: обеспечить соблюдение нормативных сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, исключить случаи необоснованного завышения сроков доставки грузов; снизить до минимума случаи задержки поездов на путях промежуточных станций; обеспечить равномерный ежесуточный подвод вагонов с нефтепродуктами всех видов в количестве, достаточном для организации выгрузки согласно установленной перерабатывающей способности.</p>